



2020.09.11

016号



ホームページ

Twitter

MITO MAIL NEWS

申1号「中編成ワンマン運転の実施について」に関する説明申し入れ(その1)

第3回 9/11開催

試運転もやらない！現車訓練はたった1往復！？ 本当に、『安全』を経営のトッププライオリティと謳う会社なのか！？

7. 水戸線全列車(一部常磐線直通を含む)を中編成ワンマン運転の対象とした目的と根拠を具体的に明らかにすること

回答:最新技術を活用することにより、必要な設備を整備し、環境が整ったためワンマン運転を導入することとした

- 組 水戸線に中編成ワンマンを導入するにあたり、駅設備に変更はあるのか
- 会 設備等の変更はない
- 組 東北線と同じことを水戸線に導入しただけ、水戸線のための最新技術はないのか
- 会 東北線のコピーに見えるかもしれないが、そうではない
- 組 友部～勝田間の朝通帯の列車遅延時など乗り切れないのではないのか
- 会 ツーマンも検討したが、ドア扱いに変わりはない。更に、お客さま周知の観点から全列車ワンマンの方が分かりやすいと考えた

8. 中編成ワンマン運転実施に伴い、全対象社員の必要な教育・訓練内容について、具体的に明らかにすること

回答:訓練スケジュールは2020年9月から2021年2月末までを予定しており、訓練内容は机上・現車・走行訓練を行う予定である

- 会 机上訓練は、枠外2時間。現車訓練は、枠外2時間
- 組 ワンマン経験職場として水戸運輸区と勝田運輸区に違いはあるが、水戸運輸区の中でもECとDC等ワンマンとツーマンに違いがあるが、教育に差はあるのか
- 会 一律に行う
- 組 早めに参加した社員が期間中に希望し参加することは
- 会 ハンドル訓練者の隣に乗って見ることも可能。現場で判断してもらう
- 組 予備期間を設けた理由と根拠は
- 会 輸送混乱での不参加者への対応と不安解消
- 組 ハンドル訓練の具体的内容は
- 会 勝田～小山間、水戸、勝田各運輸区、午前と午後で1日1人1往復。どの運輸区が午前になるか午後になるかは区所間の調整による
- 組 ハンドル訓練の水戸運輸区、勝田運輸区の時間帯
- 組 中編成ワンマンを導入するための最初の試運転(安全確認)は検討しないのか
- 会 しない
- 組 各駅で正しく動作する確証はあるのか
- 会 ある

9. 水戸線におけるこれまで発生した災害・事故・規制等含む、事象及び実績を具体的に明らかにすること。
また、中編成ワンマン運転における異常時・機器故障対応についての考え方を具体的に明らかにすること

回答:異常時・機器故障対応は、異常時取扱い出引き等に定められた内容により、対応していくこととなる

- 会 2019年度は、風規制9件、雨規制5件、地震0件、河川水位による規制2件の計16件。踏切支障60件、車両故障2件、公衆立ち入り10件、人身事故3件、線路内支障20件、客扱い遅延6件、異音感知1件、倒木1件、停電1件
- 組 異常時、機器の故障の対応は
- 会 基本は車両交換。機器故障は応援要請もあるが主に運転士の対応になる。場所にもよるがワンマン解除も検討する。ありとあらゆる安全を担保した上で最大の対応する
- 組 ワンマン解除の想定事象は
- 会 車掌にドア扱いしてもらう事象が発生したら。主に、モニターシステム故障、ドア故障、非連動運転、伝令法。規程類の変更はせずに通達で現場に落とす。机上訓練までに現場に示す
- 組 車両運用は
- 会 予備車は2編成。出面で13編成となる。交番検査等があり常に2編成使える訳ではない

今後は、説明申し入れ(その2)を行い、継続して議論していきます！



安全第一・健康第一、で「安心・ゆとり・働き甲斐」のある

風通しの良い健全な職場を全組合員で創造しよう！

