

つちうん

土浦運輸区分会情報




JTSU-E 土浦運輸区分会

2024年 6月3日 第24号
発行責任者：情宣部


気を付けろ！明日は我が身？土浦運輸区「^{とかけ}「^{しっぽき}蜥蜴の尻尾切り」

6/1の東京新聞の全国面より引用

	人身事故遭遇「最年少の気持ちは？」→運転士「記録作った(笑)」 JR 東日本水戸支社の一部部署向け社内報で、人身事故に遭遇した運転士が「歴史に残る記録を作った(笑)」などと語る記事を掲載していたことが、支社への取材で分かった。広報担当者は不適切だったと認め「再発防止のため社員教育を徹底する」とコメントした。水戸支社によると、社内報は、運転士や車掌など約200人が所属する土浦運輸区（茨城県土浦市）の社員向け。管内であった人身事故の運転士がインタビューを受け「(事故に遭遇した)最年少記録の気持ちは？」との質問に答えた。他にも率直な感想を聞かれ「やってもうた」と話していた。社内報は20～23日、社内関係者のみが閲覧できるウェブサイトに掲載していたが、 土浦運輸区の管理者が不適切と判断し、記事を修正。27日に社内報自体を削除した。
---	---

報道されている区報の件について。報道が真実と異なるため、**正しい事象の報告**をする。

①		広報委員により区報作成→ 管理者チェック ?→区報発行（社員なら誰でも share point で閲覧可能）
②	5/23	土浦運輸区 分会執行部が問題視 。不適切発覚。各職場より、土浦運輸区の組合員に質問殺到。
③		土浦運輸区 分会より管理者へ意見 →区報の 不適切部分のみを削除・訂正 。
④		既に修正前の区報が X(Twitter で)拡散。管理者が 拡散を認識 。広報へ連絡を行う。 職場にも苦情あり 。
⑤	5/31	Yahoo news や産経新聞の記事が出る。X(旧 Twitter)の拡散 22 万件閲覧・1,000 件以上のリポスト・引用
⑥		複数のブログで特集。X(旧 Twitter) のアカウントの1つが非公開になる。
⑦		複数の TV でニュース放映。NHK の web news 水戸支社コメント『社員教育・指導を徹底する』
⑧	6/1	産経新聞で記事が出される。 ※運輸区管理者：「社員同士の誹謗中傷ではない」として掲示を許可。 ※インタビューした社員：『起きた出来事や経験を伝える為に』 ※広報：『管理者側のチェックも不十分だった』
⑨		【伝達】聞かれた場合『分かりません。お問い合わせセンターへ』
⑩		16：42 地本情No.84 発信 → 17：20 職場に地本情報を掲示。

	<p>今事象において、広報の仕事・目的を正しく伝達・教育できていないことは管理者の怠慢である。再教育をすべきは管理者である。よく分からないままインタビューした側も、それ以上に受けた側が被害者であり、諸悪の根源は区報発行前に管理者が不適切な内容に気付かなかった事。確認を怠った事。無責任に仕事を始めさせ、全てを社員に押し付けた事である。</p> <p>問題意識があるのは組合員であり、管理者は指摘されるまで問題意識の欠片も無かった。想定外を想像する事が出来ていなかった。結果、炎上。そして報道という事態を招いた。</p>
---	--

現場社員に、部下に責任を押し付けるな！恥を知れ！恥を！

という声があがってもおかしくないと思います。

現場を任されている長においては、社員・部下を守るように動く事を要望する！職名に相応しい行動を！