



「水戸線中編成ワンマン列車運転」に伴う ダイヤ改正後の取扱いについて、 会社の無責任な実態が明らかに！

先日行われた、会社主催の「水戸線ワンマン(乗務員・駅合同)の意見交換会」の場で、社員の質問に対し明確に答えられない

会社主管部の無責任な実態が次々と発覚

しました！

以下、一部抜粋します！！

周知は？教育は？

●ワンマン化の周知は？

⇒「各現場・マイプロ任せ」

●遺失物の取扱いは？

⇒「営業・運輸部で調整中」

●車椅子の対応は？

⇒「後日、連絡文書で」

●車内貫通については？

⇒「運転士が貫通し運転士がドア閉めをする予定」

それでいいの！？

今頃！？

運転士は知らない！！
転動防止手配はどうするの！？

ダイヤ改正 1ヶ月前ですよ！！
皆さん、こんな状況で安心してダイヤ改正を迎えられますか？(怒)