

# 不屈

~ You are not alone. ~



JTSU-E 勝田運輸区分会

2023/10/01 No.031

発行責任者 田口征司

## 2023年ダイヤ改正検証交渉について②



~車掌その1~



1項 C2 行路 358M の土浦駅での長時間停車を解消すること。

→会社回答：現行で理解されたい。

- 1154M とのスジだけの交換は可能だが、**列車運用や混雑状況があり**今回の回答となった。
- 土浦で待つという事を解消するために接続を取っている。
- **乗換を少なくすることや所要時間短縮はサービス向上になることは一致している。**
- そのような声があったことは受け止め、**短縮に向けて検討はしていく。**

2項 C6 行路の駅業務を見直すこと。

→会社回答：現行で理解されたい。

- 職場からの声や実態を報告。
- 駅業務については労働時間の関係もあるので2時間に制約することは難しい。
- 駅業務の成果については知識技能のレベルアップ、課題は明確なものは無く、**声を聞きながら柔軟に設定していく。**
- **駅業務の短縮、安全に乗務出来る環境づくりについては確認。**

3項 以下の行路の乗務中断時間を拡大すること。

C3 行路 60M~3156M

C4 行路 1239M~便 30M

C17 行路 75M~86M

→会社回答：現行で理解されたい。

- 他区との持ち替えを検討したが、**夜間中断時間や食事時間、拘束時間に影響が出るので**この回答となった。
- 輸送体系の変化があれば変わることもあるがそうとも限らない。それを踏まえて行路作成を行っている。
- 職場からの声や実態を報告。
- 入区列車のドア閉めを駅で担当するなど、**様々なアイデアを出しながら拡大を検討する。**

その2へ続く