



# 「2024年ダイヤ改正」の検証に 基づく申し入れを行う!! その③

## 【いわき統括センター】(運転士)

1. いわき駅構内警本73R および中2番線76Rの入換信号機の視認性を改善すること。
2. B106行路 681M草野—四ツ倉間およびB116行路686M末続—久ノ浜間の運転時分を見直すこと。
3. B101行路 537M~677Mの食事時間を拡大すること。
4. B113行路の夜間休養時間を拡大すること。

## 【いわき統括センター】(車掌)

1. 以下の行路の食事時間を見直すこと。
  - ・C301行路 便56M~529M 朝食時間
  - ・C306行路 21M~30M 夕食時間
2. C302行路の拘束時間を短縮すること。
3. C302行路 便674M原ノ町—いわき間を改札担当とすること。

## 【原ノ町統括センター】(運転士)

1. ワンマン運転拡大における新たな施策において、乗務員の不安解消のため指導添乗を増やす体制を構築すること。
2. B171行路 231M~232Mの中断時間を見直すこと。
3. B176行路 253M~258MのAB回しを解消すること。

## 【原ノ町統括センター】(車掌)

1. C401行路 便675Mいわき—原ノ町間を改札担当とすること。
2. C405行路 257M~262Mの夕食時間を拡大すること。

## 【水郡線統括センター】(運転士)

1. B308行路の退勤時間を見直すこと。

## 【水郡線統括センター】(車掌)

1. C505行路を全日以下のようにすること。  
改328D~837D~848D~845D(常陸大宮泊)~824D~327D
2. C506行路22時08分退勤が深夜帯にかかることから、泊行路とすること。
3. 休止行路を見直すこと。

会社は現場の声を受け止め、必要な改善を行うべきだ!!